



# KART



## COPA LOKS DE KART 2020

### REGULAMENTO GERAL

#### CAPÍTULO 1

#### REGULAMENTO DESPORTIVO

#### **SEÇÃO I – DA ORGANIZAÇÃO, DA SUPERVISÃO, DAS CATEGORIAS E DA REALIZAÇÃO DO CAMPEONATO:**

##### **Artigo 1º - Organização e Supervisão:**

A LOKS PROMO Eventos fará realizar, no Kartódromo Afonso Petchow, na cidade de Rio Negro (PR) a disputa aberta denominada COPA LOKS DE KART 2020 – Etapa Única, com supervisão da FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO (FPRA), seguindo o disposto no CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO 2020, CDA, da CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO – CBA, no REGULAMENTO NACIONAL DE KART 2020 e neste Regulamento.

##### **Artigo 2º - Data:**

A Etapa será realizado no dia 24 de outubro de 2020.

Parágrafo Único: A COPA LOKS DE KART 2020 será realizada em Etapa Única na data acima mencionada.

##### **Artigo 3º - Categoria:**

I - F4 – aberta a pilotos portadores da Cédula Desportiva Nacional nascidos antes de 2004.

Parágrafo Primeiro – Além da Cédula Desportiva tradicional, a COPA LOKS DE KART 2020 também aceitará a Carteira PKI.

#### **SEÇÃO II – DAS INSCRIÇÕES, E DAS CONDIÇÕES DE LOCAÇÃO DOS MOTORES.**

##### **Artigo 4º - Inscrições:**

As inscrições deverão ser efetuadas na secretaria de prova até as 10:00 horas do dia do evento. O piloto deverá atender aos seguintes requisitos:

I - Apresentação da Cédula Desportiva CBA 2020 para a modalidade Kart; ou efetuar o pagamento da Carteira PKI 2020.

II - Preenchimento e assinatura, pelo piloto, responsável quando menor, e mecânico, da ficha de inscrição do evento.



# KART



III - Apresentação do comprovante de pagamento da taxa para participação VALORES (R\$) INCLUINDO TAXA DE INSCRIÇÃO E TAXA DE LOCAÇÃO DO MOTOR F4:

INSCRIÇÃO / MOTOR: R\$ 500,00 (quinhentos reais);

COMBUSTÍVEL: Todos os Pilotos deverão providenciar o combustível a ser utilizado, na quantidade de 15 (quinze) litros, que deverá ser armazenado em tanque da Organização do Evento, para depois de estar misturado, ser fornecido a todos os participantes.

## **Artigo 5º - Locação e sorteio dos equipamentos:**

Os motores para a categoria F4 serão locados junto à MANOS KART, serão sorteados nas seguintes condições:

I - Sorteio realizado no local e horário previsto na Programação do Evento, que consta neste instrumento, sob a supervisão de Integrante Técnico da Organização.

II - Os competidores poderão acompanhar todo o processo.

## **Artigo 6º - Características do motor e acessórios incluídos:**

Os motores, devidamente lacrados pela Manos Kart, serão entregues com as características e acessórios descritos no regulamento técnico da competição, no capítulo II deste regulamento.

## **Artigo 7º - Condições para locação do motor:**

O piloto ou o seu responsável legal estará sujeito às seguintes condições para a locação do motor:

I - A responsabilidade pelo motor, desde o momento em que recebê-lo da Manos Kart, até o momento da sua devolução, será do competidor ou do seu representante legal.

II - A Manos Kart se responsabilizará por danos causados aos motores, desde que sejam exclusivamente aqueles resultantes de defeito de montagem e/ou de material.

III - O motor quebrado (travado) por carburação, deverá ser trocado e o piloto deverá pagar o valor correspondente ao pistão, a preço de tabela, que corresponde atualmente a R\$ 360,00 (trezentos e sessenta reais), no ato da devolução do mesmo; quaisquer danos externos no motor ou escapamento, também serão de responsabilidade do piloto;

## **Artigo 8º - Condições para eventuais trocas de motores:**



# KART



A prioridade para troca será para o motor cujo reparo não puder ser executado no local. As demais trocas somente poderão ser efetuadas se houver disponibilidade do motor, e desde que autorizada pelo Comissário Técnico.

I - Se a troca for procedida após o treino livre, ou entre a tomada de tempo e a corrida, e desde que o lacre não tenha sido adulterado ou rompido, o piloto terá sua posição de largada na corrida, devidamente preservada, exclusivamente em razão de uma das seguintes situações:

A)- Se houver quebra do pistão; B) - Se houver quebra da biela; C) - Se houver a fusão da biela; D) - Se houver a quebra do eixo da biela; E) - Se houver quebra da arruela de encosto da biela; F) - Se a rosca da porca da curva espanar.

II - Se a troca for solicitada por qualquer outro motivo que não os descritos nas alíneas “a” a “f” do inciso I deste artigo, o piloto deverá ter seu kart posicionado para a largada, conforme parágrafo único deste inciso.

**Parágrafo único:** No caso de uma eventual primeira troca, o piloto perderá cinco posições no grid de largada, e no caso de uma segunda troca, a perda será de sete posições.

## SEÇÃO III – DA INDUMENTÁRIA DO PILOTO

**Artigo 9º – Indumentária:** Durante todas as atividades de pista, o piloto deverá estar utilizando: I Capacete com proteção do queixo e construção integral, munido de viseira em boa condição de transparência, e homologado pelo INMETRO ou órgão equivalente; II Macacão de mangas compridas em tecido grosso ou couro, apropriados para competições de kart. III Luvas completamente fechadas, não podendo apresentar furos ou rasgos que venham a deixar expostos as palmas e dedos das mãos; IV Sapatilha de competição ou tênis de cano alto;

## SEÇÃO IV – DAS ATIVIDADES DE PISTA

**Artigo 10º – Circuito e atividades de pista:**

Traçado oficial e original do Kartódromo Afonso Petchow, na cidade de Rio Negro (PR). O evento será composto por:

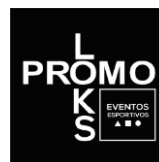
- |                              |                         |
|------------------------------|-------------------------|
| 1 Treino Oficial:            | 15 (quinze) minutos;    |
| 1 Treino Classificatório:    | 07 (sete) minutos;      |
| 2 Baterias Classificatórias: | 12 (doze) minutos cada; |
| 1 Bateria Final:             | 18 (dezoito) minutos;   |

**Artigo 11º – Treino oficial:**

Será realizado um Treino Oficial, com duração de 15 (quinze) minutos.



# KART



## Artigo 12º – Treino Classificatório:

O Treino Classificatório, com duração de 07 (sete) minutos de duração, definindo o Grid de Largada da 1ª Bateria Classificatória;

## Artigo 13º – Grid de Largada:

O grid de largada da Primeira Bateria Classificatória será montado com base no resultado do Treino Classificatório;

O grid de largada da Segunda Bateria Classificatória será montado com base no resultado da primeira Bateria Classificatória, com a inversão das oito Primeiras Colocações, do 9º (nono) colocado em diante será conforme extrato da 1ª (primeira) Bateria Classificatória, a inversão será como demonstrada abaixo:

<b>1º Colocado</b>	LARGARÁ EM	<b>8º Colocado</b>
<b>2º Colocado</b>	LARGARÁ EM	<b>7º Colocado</b>
<b>3º Colocado</b>	LARGARÁ EM	<b>6º Colocado</b>
<b>4º Colocado</b>	LARGARÁ EM	<b>5º Colocado</b>
<b>5º Colocado</b>	LARGARÁ EM	<b>4º Colocado</b>
<b>6º Colocado</b>	LARGARÁ EM	<b>3º Colocado</b>
<b>7º Colocado</b>	LARGARÁ EM	<b>2º Colocado</b>
<b>8º Colocado</b>	LARGARÁ EM	<b>1º Colocado</b>

O grid da Bateria Final será montado com base no maior número de pontos após a somatória de pontos obtidos nos resultados da 1ª e 2ª Baterias Classificatórias, sendo que a pontuação a ser considerada será:

<b>Colocação</b>	<b>Pontos</b>	<b>Colocação</b>	<b>Pontos</b>	<b>Colocação</b>	<b>Pontos</b>
1º	30	9º	16	17º	8
2º	27	10º	15	18º	7
3º	24	11º	14	19º	6
4º	22	12º	13	20º	5
5º	20	13º	12	21º	4
6º	19	14º	11	22º	3
7º	18	15º	10	23º	2
8º	17	16º	9	24º	1



# KART



Obs: Da 25ª (vigésima quinta) posição em diante receberá 1 (um) ponto cada.

Pilotos Excluídos ou Desclassificados não terão direito a pontuação na Bateria que foi penalizado.

## **Artigo 14º – Largada**

Na largada, os karts serão dispostos dois a dois, para a saída lançada. Na volta de apresentação, será proibido ultrapassar outro concorrente, salvo nas situações abaixo descritas:

I - O piloto que por qualquer motivo, não puder largar em sua posição, ou, ainda, se atrasar, deverá levantar o braço, deixando todo o pelotão ultrapassá-lo, permanecendo no fim do mesmo até a largada, ou dirigir-se ao Parque de Manutenção para sanar o problema, e de lá largar quando o Diretor de Prova autorizar, sempre após o último kart do pelotão.

II - O concorrente poderá voltar a sua posição original do grid até o início da Reta dos Boxes. O concorrente que estiver fora de sua posição, a partir do início da Reta dos Boxes, ultrapassando seus concorrentes imediatos, será punido pelos Comissários Desportivos, com a penalidade de no mínimo dez segundos, se a cronometragem for feita por sensores, e com a perda de no mínimo duas posições na ordem de chegada, se a cronometragem for manual ou por célula fotoelétrica. Se o Diretor de Prova suspender a largada e determinar novo alinhamento, ele poderá, a seu critério, determinar que o infrator perca a sua posição no “grid”, e largue cinco posições atrás daquela em que teria o direito de largar.

III - Os concorrentes deverão se dirigir para a largada em duas filas indianas, cada uma dentro de um corredor. O concorrente que cruzar com duas rodas uma das faixas do seu respectivo corredor, deverá ser penalizado por queima de largada de 3 (três) à 5 (cinco) segundos, e se cruzar as referidas linhas com as quatro rodas, deverá ser penalizado de 5 (cinco) à 10 (dez) segundos, a critério dos Comissários Desportivos.

IV - A partir do momento em que a largada for autorizada pelo Diretor de Prova, as ultrapassagens estarão permitidas.

V - Será exigido para a largada, que todo o pelotão, liderado pelo “poleposition”, faça o percurso completo da volta de apresentação até o instante da largada, em velocidade reduzida e devidamente alinhado. A responsabilidade pela velocidade de condução do pelotão será do “poleposition”. O piloto que estiver largando na segunda posição será o responsável pelo alinhamento do “grid”, e não poderá estar à frente do “poleposition” em nenhum momento.

VI - No caso da ocorrência de queima de largada, será apresentada ao piloto infrator uma placa “Time Penalty” acompanhada do número do kart, indicando



# KART



de quantos segundos terá sido a penalidade. A queima de largada poderá ser constatada por um sistema de controle de velocidade, pela cronometragem, ou pelos Comissários Desportivos.

## **Artigo 15º – Corrida:**

Serão disputadas duas Baterias Classificatórias e a Bateria Final:

## **Artigo 16º – Utilização dos sensores da Cronometragem:**

I - Os sensores deverão ser fixados nos karts conforme determinado pelo RNK 2020.

II - Os sensores são de propriedade da Cronometragem, sendo obrigatória a sua devolução, em qualquer atividade de Pista.

III - O piloto que não devolver o sensor na situação acima terá que ressarcir à Cronometragem o valor de R\$ 700,00 (setecentos reais).

## **SEÇÃO V – DA CLASSIFICAÇÃO FINAL E DA PREMIAÇÃO**

### **Artigo 17º – Classificação Final:**

A classificação da Copa será conforme o resultado da Bateria Final.

### **Artigo 18º - Da Premiação:**

Receberão troféus os 5 (cinco) primeiros colocados na Classificação Final da Bateria Final.

## **SEÇÃO VI – DAS DISPOSIÇÕES GERAIS**

**Artigo 19º – Casos omissos:** Os casos omissos serão analisados, julgados e decididos pelos Comissários Desportivos.

## **CAPÍTULO II**

### **DO REGULAMENTO TÉCNICO**

## **SEÇÃO I – DAS DISPOSIÇÕES TÉCNICAS**

### **Categoria F4**

#### **Artigo 20º – Pneus - especificações:**

Será permitido 1 (um) jogo de pneu, do tipo “slick”, do selo vermelho, não importando marca, para ser utilizado em TODAS as atividades de pista. NÃO SERÁ PERMITIDO A TROCA DE PNEU, a não ser por motivo claro e aceito pelo Técnico após vistoria.



# KART



## **Artigo 21º - Lacração dos Pneus:**

Antes do início das atividades de Pista, os pneus serão lacrados pelos Comissários Técnicos e não poderão mais ser trocados até o final do evento, a não ser em caso de furo ou avaria averiguada pelos Comissários.

## **Artigo 22º - Pneus para chuva:**

Os pneus do tipo “wet” serão livres, desde que previamente vistoriados e aprovados pela Comissão Técnica da prova. O jogo vistoriado e aprovado deverá ser utilizado na Tomada de Tempo e nas duas corridas do evento. No caso de haver necessidade, o piloto ou seu representante poderá solicitar a vistoria e a aprovação de um novo jogo de pneus para chuva.

## **Artigo 23º – Combustível:**

O combustível a ser utilizado será Gasolina Comum, deverá ser adquirido fora do Kartódromo, na quantia de 15 (quinze) litros e depositado em local indicado pela Organização da Prova

## **Artigo 24º – Abastecimento Categoria F4;**

O responsável pelo kart deverá rubricar o relatório de entrega de combustível ao responsável pelo Parque de Abastecimento, para que o procedimento do abastecimento seja realizado, a cada uma das atividades de pista;

O fornecimento será de acordo com a vontade do Piloto, não podendo exceder os 15 (quinze) litros;

## **Artigo 25º - Número de dentes das coroas dos motores:**

O número de dentes das coroas para a Categoria F4: 39 dentes

## **Artigo 26º - Carburadores:**

Na categoria F4 serão fornecidos pela Manos Kart, em conjunto com os motores sorteados.

**Parágrafo primeiro:** Na categoria F4, a regulamentação técnica dos carburadores deverá seguir o disposto no RNK 2020.

## **Artigo 27º - Acessórios:**

Equipamentos de cronometragem, conta-giros e temperatura (tais como: volantes: AIM, Alfano, Bruso, hot-laps e outros equivalentes) ficam liberados para uso desde que não provoquem alteração na parte elétrica do motor.

## **SEÇÃO II – DOS ITENS ESPECÍFICOS:**

### **Artigo 28º Categoria F4:**



# KART



I - O motor será o da marca Honda, modelo GX-390, a gasolina, fornecido e sorteado pela Manos Kart, acompanhado dos seguintes complementos:

II - a) Escapamento; b) Carburador; c) Filtro; d) Vela; e) Flexível; f) Protetor de Embreagem; III Embreagem - 13 dentes, Homologada 2013/2019;

III - Peso – O peso do conjunto piloto / kart deverá ser de no mínimo 186 kg.

## **Artigo 29º – Vistorias:**

Poderão ser vistoriados a qualquer momento do evento, a critério do Comissário Técnico, quaisquer itens.

## **Artigo 30º - Programação:**

Etapa Única - 24/10/2020

Horário	Tempo	Categoria	Evento
08:00 hs	03:00 hs	F4	Taxa Pista Kart Clube
09:00 hs	02:00 hs	F4	Inscrições / combustível
11:00 hs	00:40 min	F4	Sorteio dos Motores
11:40 hs	00:50 min	F4	Almoço / Briefing
12:30 hs	00:15 min	F4	Treino Oficial
13:00 hs	00:07 min	F4	Treino Classificatório
13:15 hs	00:12 min	F4	1ª Bateria Classificatória
13: 50 hs	00:12 min	F4	2ª Bateria Classificatória
14:30 hs	00:18 min	F4	Bateria Final
15:00 hs		F4	Pódio
15:40 hs	02:20 min		Taxa Pista Kart Clube

## **Artigo 31º - Casos Escusos:**

Os casos escusos cujas soluções não estejam presentes neste regulamento deverão ser solucionados com base no RNK 2020, ou pelo critério dos Comissários Técnicos e/ou Desportivos.

Rio Negro (PR), 03 de outubro de 2020.

**LOKS PROMO EVENTOS**